

Der Flughafen Köln/Bonn ist seit 10 Jahren der deutsche „Nachtflugmeister“

⇒ Die die lautesten Flugzeuge im nächtlichen Frachtflugverkehr und ihre Fluggesellschaften

⇒ Die lautesten Flugzeuge Passagierflugverkehr und ihre Fluggesellschaften

(die nachstehenden Daten sind einer Aufstellung des FK/B zu den ≥ 80 dB(A) Fluglärmereignissen des Jahres 2022 entnommen)

(A) Die lautesten Frachtflugzeuge

Frachtjumbo Boeing B747-400 (Kürzel: B744)



Steckbrief:

Ø-Alter: 22 Jahre, 4 Düsen-Triebwerke

Anzahl Maschinen in der **UPS-Flotte**: 13

" " der Fluggesellschaft **My Cargo Airlines (TR)**: 5

" " " " **Aerotranscargo (UAE)**: 5

" " " " **TNT-ASL (B)**: 5

(Anzahl der FLZ bei FedEx: unbekannt)

Gemessene Max.-Schallpegel

Startüberflug: **87 dB(A)**

Landeüberflug: **85,6 dB(A)**

Mittlerer Maximalschallpegel (250 Flüge) an insgesamt sieben flughafeneigenen Messstellen: **82,6 dB(A)**

Neben UPS benutzen am FK/B noch folgende Gesellschaften diesen LFZ-Typ: Federal Express, My Cargo Airlines, Aerotranscargo, TNT und das US-Transportation Command. UPS hat noch 13 Maschinen dieses Typs im Bestand.

Die 747-400 war im Jahr 2022 für 20 Prozent der extrem lauten Nachtflug-Lärmereignisse am FK/B verantwortlich [Schallpegel ≥ 80 dB(A)].

Im Jahr 2022 gab es 597 Nachtflüge mit der B744 (plus 811 Tagflüge).

Frachtjumbo McDonnell Douglas MD11 (Kürzel: M1F)



Steckbrief:

Ø-Alter 23 Jahre, 3 Düsentriebwerke (eines im Heck)

Flottenbestand:

FedEx: 50 Maschinen

UPS: 40 Maschinen

Gemessener Max.-Schallpegel:

Landeüberflug: 83 dB(A)

Startüberflug: 84,9 dB(A)

Mittlerer Maximalschallpegel (48 Flüge) an insgesamt sechs flughafeneigenen Messstellen: **81,6 dB(A)**

UPS hat noch insgesamt 40 Maschinen im Einsatz, FedEx sogar noch 50.

Allerdings gab es 2022 am FK/B insgesamt nur noch 178 Nachtflüge (plus 242 Tagflüge) mit der MD11, Tendenz: weiter abnehmend

Anmerkung

Parallel zur Anschaffung des großen Frachtjumbos B747-800 hat UPS die MD11-Nachtflüge reduziert und zwar von 1.070 (2017) auf nunmehr 178 (2022).

FedEX setzt die MD11 weiterhin im Nachtflug ein; 68% der extrem lauten MD11-Nachtflüge mit einem Maximalschallpegel von ≥ 80 dB(A) wurden 2022 durch FedEx Flüge verursacht, 30% durch UPS-Flüge und 2% durch US-Militärflüge

Frachtjumbo Boeing 747-800 (Kürzel: B748F)



Steckbrief:

Ø-Alter 4 Jahre, 4 Düsentriebwerke

Anzahl im Bestand von UPS: 28

Gemessener Maximalschallpegel

Landeüberflug: 84,7 dB(A)

Startüberflug: 84,7 dB(A)

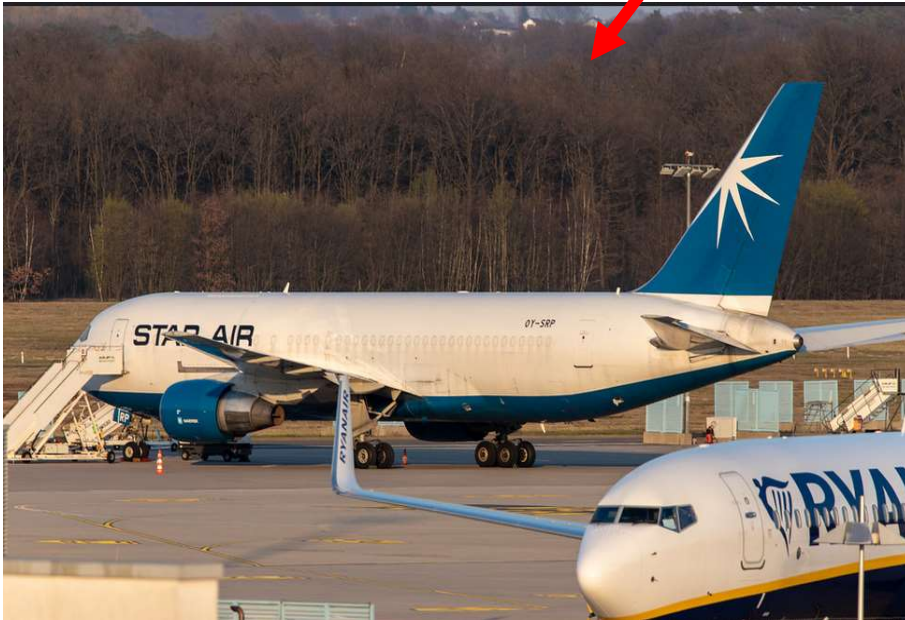
Mittlerer Maximalschallpegel (378 Flüge) an insgesamt
6 flughafeneigenen Messstellen: 81,6 dB(A)

Die Messergebnisse an flughafeneigenen Messstellen widerlegen eindeutig Behauptungen wonach die B747-F „deutlich leiser“ sei als die MD11 (PM des Flughafens vom 27.10.16) oder sogar „etwa ein Drittel leiser als ihre Vorgängerin B747-400F“ wie es 2012 in Fachpublikationen behauptet wurde:

- ▶ MD11 und B747-8F haben den gleichen (energetisch gemittelten) Maximalschallpegel L_{AFmax} von 81,6 dB(A); beim Spitzenpegel (L_{max}) gibt es keinen hörbaren Unterschied;
- ▶ die B747-8F ist zwar geringfügig weniger laut als die B747-F und zwar sowohl beim Maximalschallpegel als auch beim mittleren Maximalschallpegel. Die Unterschiede sind jedoch marginal (und keineswegs die behaupteten „deutlichen“ Größenordnungen); sie dürften den Lärmbetroffenen also kaum auffallen!

Mittelstrecken-Großraum-Frachtflugzeuge

Boeing B767-200 (Kürzel: B762) und B767-300 (Kürzel: B763)



Steckbrief: Die B762 wird hauptsächlich von der dänischen Gesellschaft Star Air geflogen (Tochter der Maersk Air Cargo), welche 14 Maschinen im Bestand hat; gelegentlich auch von der dt. Frachtfluggesellschaft European Air Transport (einer Tochter der DHL).

Dieser Flugzeugtyp hat ein \emptyset -Alter von bereits 35 Jahren, ist also schon sehr alt!

Die B763 gehört zur großen UPS-Fracht-Flotte, Flottenbestand: 80 dieses Typs, \emptyset -Alter 17 Jahre; sie wird in Köln/Bonn auch von der US-amerikanischen Frachtgesellschaft ABX-Air eingesetzt (11 Flugzeuge in der Flotte, \emptyset -Alter 30 Jahre)

Gemessene Maximal-Schallpegel:

Landeüberflug B763: 86,4 dB(A), B762: 85,6 / Start-Überflug: 81,1 dB(A) (nur B763)

Mittlerer Maximalschallpegel: 81,3 dB(A)

Airbus A300-600 (Kürzel: ABF) – Airbus-Frachter



Steckbrief:

Dieser alte Airbus-Frachter, Ø-Alter 30 Jahre, wird in Köln/Bonn ausschließlich von der türkischen Frachtfluggesellschaft MNG (eigentlich MNG Havayolları ve Taşımacılık A.Ş.) benutzt; Flottenbestand: 6 Maschinen

Gemessener maximaler Schallpegel

Landeüberflug: 85,2 dB(A)

Startüberflug: 81,6 dB(A)

Mittlerer Maximalschallpegel: 81,6 dB(A)

**Kurz- und Mittelstreckenfrachter B 737-400SF (Kürzel: 734)
(auch als Umbauversion des entsprechenden Passagierflugzeugs im Markt)**



Steckbrief:

Ø-Alter: 29 Jahre (ausgen. Buebird Cargo)

Bluebird-Cargo: 13 Jahre

Gemessener maximaler Schallpegel: 82,1 dB(A) (Ldg)

Mittlerer Maximalschallpegel: 80,7 dB(A) von 51 Flügen

Folgende Fluggesellschaften setzen diesen Typ in
Köln/Bonn ein:

European Air Transport / Bluebird Cargo / Cargo Air /
Atran / TNT Airways / Atran / Tailwind Airlines

Mittelstrecken-Passagierflugzeug B737-800 (Kürzel: 738W)



Steckbrief:

Ø-Alter: 15 Jahre

Gemessener Maximalschallpegel: 84,8 dB(A) (Ldg)
Mittlerer Maximalschallpegel: 82,6 dB(A)
(die von diesem LFZ-Typ emittierten Lärmereignisse ≥ 80 dB(A) beschränkten sich auf insgesamt 11 Landeanflüge und damit weniger als 1% aller extrem lauten Fluglärmereignisse in 2022)

Dieser LFZ-Typ wird aktuell in Köln/Bonn von folgenden Fluggesellschaften eingesetzt:

Ryanair (IR) / Corendon Airlines, (TR) / Sun Express (Joint Venture von LH und Turkish Airlines) / Eurowings