



**Schnitzeljagd** Ein Veranstalter bietet eine Rätseltour durch die Siegburger Innenstadt an Seite 36

## Deutlich mehr Starts in der Nacht

Lärmschutzgemeinschaft verzeichnet höhere Lärmbelastung auf Hennefer Stadtgebiet

VON RALF ROHRMOSER-VON GLASOW

**Hennef.** Der kräftige Rückgang der Flugbewegungen am Flughafen Köln/Bonn in 2020 wird wohl ein einmaliges Erlebnis für von Lärm betroffene Bürgerinnen und Bürger bleiben. Der weltweite Lockdown, ausgelöst durch die Corona-Pandemie, hatte den Luftverkehr stark zurückgehen lassen, wie der Vorsitzende des Ortsverbandes Hennef der Lärmschutzgemeinschaft Flughafen Köln/Bonn, Helmut Schumacher, mitteilt.

Im vergangenen Jahr ist der Trend bereits wieder deutlich nach oben gegangen, ein Plus von 15 Prozent auf 90 675 Flugbewegungen. Das zeigt die vom Flughafen auf der Internetseite veröffentlichte Jahresübersicht.



„Das ist der bei weitem größte jährliche Zuwachs, sowohl in absoluten Zahlen als auch prozentual, der jemals in Wahn stattfand“

**Helmut Schumacher,** Vorsitzender der Lärmschutzgemeinschaft für Hennef

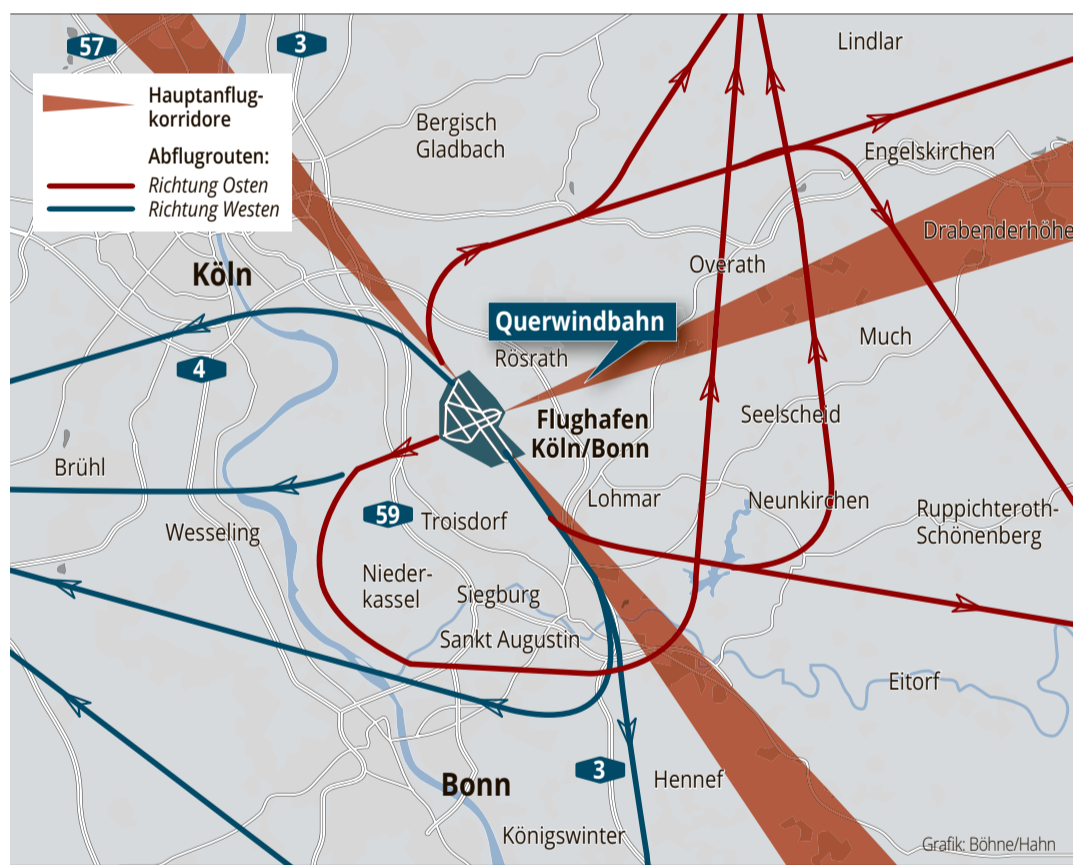
Überproportional angestiegen ist die Zahl der Nachtflüge, um 8900 auf 41 520. „Das ist der bei weitem größte jährliche Zuwachs, sowohl in absoluten Zahlen als auch prozentual, der jemals in Wahn stattfand“, stellt Schumacher fest. Er befürchtet, dass in diesem Jahr die bisherige Höchstzahl von 44 369 aus dem Jahr 2018 weit übertroffen wird.

Das bedeutet: Auch die Lärmbelastung ist durch die Zunahme der Nachtflüge nach oben gegangen. Das zeigen die Dauer-



Der Nachtflugverkehr stört mit seinem Lärm den Schlaf Hennefer Anwohner.

Archivfoto: Helfer



schallpegelwerte an allen Messstellen. Der Dauerschallpegel Nacht liegt gemittelt über alle sechs Stationen bei 49,4 dB(A). Die Weltgesundheitsorganisation hat einen Schwellenwert von 40 dB(A) definiert. Wird er überschritten, seien langfristige Gesundheitsbeeinträchtigungen zu erwarten. Wie Schumacher schreibt, bedeutet ein Plus von 9,4 dB(A) durch den logarithmischen Aufbau der Dezibel-Größen das 7,7-fache des Schwellenwertes.

Die Geschäftsführung des Flughafens erwartet, so weisen es Pressemitteilungen aus, dass die Frachtmengen um vier Prozent zunehmen. Zudem erweitern bereits ansässige Billigflug-Airlines ihr Angebot mit weiteren Zielen in Urlaubsländern, neue Gesellschaften kommen hinzu.

Skeptisch äußert Schumacher sich zu Aussagen der Betreiber, den Lärmschutz als Daueraufgabe zu betrachten, wie sie 2020 in einem „Politikbrief für Entscheider“ schrieben. Der Nachtflug werde weiter ausgebaut, mehr als 2000 laute Großraumfrachter mit 290 Gewichtstonnen und mehr rissen viele Anwohner nachts aus dem Schlaf. Schumacher hält den Begriff Nachhaltigkeit, wie er im Brief 2021 benutzt wird, schlichtweg für einen Werbegag.

Die Zunahme verteilt sich unterschiedlich über das Stadtgebiet. Bei den nächtlichen Landeanflügen gab es ein Plus von rund 50 Prozent auf 9923 Überflügen. Besonders im Südosten mit Uckerath, Lichtenberg, Bieth und Hüchel werden sie als störend empfunden. Dort ist die Überflughöhe durch die 135 Meter höhere Ortslage nahezu identisch zu der im Stadtzentrum. Außerdem liegt dort der Einstieg zum Instrumenten-Anflug-System (ILS) der Landebahn 32. Viele Flugzeuge sind dort im Kurvenflug, und die Piloten erhöhen die Turbinendrehzahl, um auf Landekurs zu kommen. Die Anzahl der Starts in der Nacht nach Osten und Westen ist dagegen nahezu konstant geblieben.



Ein Verkehrsschild weist auf das Überholverbot hin. Foto: Brühl

## Überholen von Fahrrädern ist verboten

Neue Vorschrift im Hennefer Zentrum

**Hennef.** Der Schilderwald auf der Frankfurter Straße ist noch dichter geworden. Die Stadt hat angeordnet, dass Radlerinnen und Radler im Abschnitt zwischen Dickstraße und Alte Ladestraße, wo die Straßenlaternen in der Fahrbahnmitteln stehen, nicht überholt werden dürfen. Dafür wurden mehrere Exemplare des neuen Verkehrszeichens „Überholverbot von einspurigen Fahrzeugen“ montiert.

Seit September 2019 gehören Fahrräder dort statt auf dem Bürgersteig auf die Fahrbahn. Auf dem Gehweg dürfen nur noch Kinder bis zehn Jahren radeln. Da es seit der Neuregelung immer wieder gefährliche Situationen auf der Straße gegeben habe, so die Stadt, habe man das Überholverbot eingeführt. „Haarscharfe Überholvorgänge zwischen den Laternen waren schon immer äußerst gefährlich und sind deshalb nun auch durch das neue Verkehrszeichen verboten“, sagt Bürgermeister Mario Dahm. Das erhöhe die Sicherheit für Radfahrerinnen und Radfahrer auf der Frankfurter Straße. Ein Verstoß wird mit einem Bußgeld von mindestens 70 Euro und einem Punkt geahndet.

Grundsätzlich regelt die neue Straßenverkehrsordnung die Mindestabstände zum Überholen von Radfahrenden: Innerorts ist ein Abstand von mindestens 1,50 Metern einzuhalten, außerorts von zwei Metern. (kh)

## Größter Anbieter für kostenlose Schnelltests im Rhein-Sieg-Kreis

**Hennef** meine Stadt  
Deutsches Rotes Kreuz Hennef  
Abstrichzentrum Hennef XXXLutz (Müllerland)

**Stadt Lohmar**  
LOHMAR HILFT  
Abstrichzentrum Lohmar (Parkplatz Jabachhalle, Donrather Dreieck)

**STADT KÖNIGSWINTER**  
LEBENSFREIZEIT VERBUND BAD HONNEF  
Abstrichzentrum Siebengebirge (Bad Honnef, Endhaltestelle Linie 66, Rheinpromenade)

**Stadt Siegburg**  
Drive-In auf dem Parkplatz am Oktopus Siegburg, Zeithstr.  
Abstrichzentrum Siegburg (Parkplatz Oktopus, Zeithstraße 110)

**Sankt Augustin**  
**NEU**  
Drive-In an dem Parkplatz Fachhochschule/HUMA.  
Abstrichzentrum Sankt Augustin (Parkplatz Fachhochschule / HUMA)



Schnelltest - na klar!



SCAN ME

[www.abstrich.termin-direkt.de](http://www.abstrich.termin-direkt.de)

In Lohmar und Hennef jetzt auch Antikörpertest! Ergebnis in 15 Minuten! An allen Standorten: Auch PCR-Testung möglich!

Sie können auch ohne Terminvereinbarung kommen • Öffnungszeiten: Siehe Webseite