

Richtigstellung

Im Zusammenhang mit der Mitteilung über die **Halbierung** der in der Entgeltordnung des Flughafens Köln/Bonn enthaltenen **Lärmzuschläge** ist uns ein Fehler unterlaufen. Diese Halbierung hat nicht erst mit der Entgeltordnung vom **Juni 2021** stattgefunden, sondern wurde schon in derjenigen vom **April 2015** vorgenommen. Der Anlass dazu war die Änderung des Inkasso-Systems des Flughafens Köln/Bonn, und zwar

von: einer (1) Rechnung für Landung und Start gemeinsam mit nur **einem** Lärmzuschlag

auf: zwei (2) Rechnungen für Landung und Start getrennt mit **je einem** Lärmzuschlag

Demgemäß sehen die Lärmzuschläge wie folgt aus:

bis Entgeltordnung vom **01.01.2014** bzw. **seit** Entgeltordnung vom **01.04.2015**

Lärmzuschläge je Lärmklasse			Lärmzuschläge je Lärmklasse		
	Tag	Nacht		Tag	Nacht
Fluggerät der Lärmklasse 1 :	20 €	50 €	Fluggerät der Lärmklasse 1 :	10 €	25 €
Fluggerät der Lärmklasse 2 :	35 €	75 €	Fluggerät der Lärmklasse 2 :	17,50 €	37,50 €
Fluggerät der Lärmklasse 3 :	65 €	105 €	Fluggerät der Lärmklasse 3 :	32,50 €	52,50 €
Fluggerät der Lärmklasse 4 :	80 €	125 €	Fluggerät der Lärmklasse 4 :	40,00 €	62,50 €
Fluggerät der Lärmklasse 5 :	95 €	175 €	Fluggerät der Lärmklasse 5 :	47,50 €	87,50 €
Fluggerät der Lärmklasse 6 :	150 €	250 €	Fluggerät der Lärmklasse 6 :	75,00 €	125,00 €
Fluggerät der Lärmklasse 7 :	225 €	450 €	Fluggerät der Lärmklasse 7 :	112,50 €	225,00 €
Fluggerät der Lärmklasse 8 :	300 €	650 €	Fluggerät der Lärmklasse 8 :	150,00 €	325,00 €
Fluggerät der Lärmklasse 9 :	375 €	925 €	Fluggerät der Lärmklasse 9 :	187,50 €	462,50 €
Fluggerät der Lärmklasse 10 :	500 €	1.150 €	Fluggerät der Lärmklasse 10 :	250,00 €	575,00 €
Fluggerät der Lärmklasse 11 :	625 €	1.475 €	Fluggerät der Lärmklasse 11 :	312,50 €	737,50 €

Die Folge für die Luftverkehrsunternehmen erklärt die folgende Tabelle anhand der **Lärmzuschläge** für ein Flugzeug vom Typ **MD11** (Lärmklasse 9 ; verbraucht pro Flugstunde ca. **8.000** Liter Kerosin) **vor** und **nach** der Umstellung:

Landung + Start am Tag		Landung am Tag { { oder Start in der Nacht { umgekehrt		Landung + Start in der Nacht	
vorher	nachher	vorher	nachher	vorher	nachher
375,00 €	375,00 €	375 oder 925 €	650,00 €	925,00 €	925,00 €

Durch die Maßnahme hat sich offensichtlich nur für die Fälle in der mittleren Spalte etwas geändert, nämlich am Tag Landende werden bei **650 €** um **275 € höher** belastet, während nachts Landende um denselben Betrag von **275 € besser** gestellt sind!

Dabei ist jeder Abschlag von den sowieso schon viel zu **geringen** nächtlichen Lärmzuschlägen eher kontraproduktiv im Sinne der Vorgabe, die Luftverkehrsunternehmen dadurch zu veranlassen, ihre viel zu lauten Maschinen aus der Nacht (22 - 06 Uhr) heraus zu halten!