



Subventionen im Luftverkehr

Laut Weltbank, Internationalem Währungsfonds (IWF) und der Organisation für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung (OECD), sind Subventionen alle Transfers von Geld- und Sachgütern, die ohne eine wirtschaftliche Gegenleistung gewährt werden; dazu zählen auch Steuervergünstigungen ebenso wie bereitgestellte Infrastrukturen. Ganz wichtig ist, dass auch Umweltschäden, für die keine Entschädigungszahlungen geleistet werden müssen, zu den Subventionen gehören!

Es liegt eine neue (Mai 2020) hochaktuelle Studie vor, erstellt von der Fakultät für Wirtschaftswissenschaften, der Technischen Universität Chemnitz, Titel: „**Die Subventionen des Luftverkehrs**“⁽⁶⁾, für die Prof. Dr. Friedrich Thießen verantwortlich zeichnet. Darin heißt es auf Seite 13:

„Wie diese Studie zeigt, gibt es eine Fülle von Subventionsmaßnahmen im internationalen Luftverkehr. Zu den Subventionsempfängern gehören Flughäfen, Flugzeughersteller, Airlines und Forschungseinrichtungen. Das Subventionssystem wird ergänzt durch Maßnahmen der Flugsicherung, das Problem der Gefälligkeitsgutachten und Geschenke an Abgeordnete.“

Und: *„Es ist vor diesem Hintergrund Ziel der vorliegenden Studie, die Subventionen des Luftverkehrs der Art nach zusammenzutragen und näher zu beleuchten.“*

Der Präsident der Bundesvereinigung gegen Fluglärm e.V. (BVF), Carl Ahlgrimm schreibt in seinem Geleitwort zur Studie:

„Die Bundesvereinigung legt die Studie vor in der Hoffnung, dass die darin enthaltenen Informationen möglichst viele Menschen erreichen und in der Haltung bestätigen, dass Reformen des Systems im Sinne der Nachhaltigkeit zwingend notwendig sind.“

Mit einem Umfang von 104 Seiten ist die Studie sehr umfangreich. Daher beschränken wir uns hier nur eine Kurz-Zusammenfassung, wie die Autoren der Studie diese selber auf Seite 9 darstellen:

- *Subventionen findet man auf allen Ebenen des Luftverkehrs. Subventioniert werden Flughäfen, Airlines, Flugzeughersteller, Forschungseinrichtungen und die Deutsche Flugsicherung.*
- *Subventionsgeber sind Kommunen, Kreise, Länder, der Bund, staatseigene Banken und die EU. Außerdem ist über die Belastung mit Schadstoffen und Lärm auch die Allgemeinheit unmittelbar betroffen.*
- *Die bedeutendsten Subventionen dem Geldwert nach sind die Befreiung des Luftverkehrs von Mehrwertsteuer und Mineralölsteuer, die den deutschen Steuerzahler zusammen mit 12 Mrd. Euro jährlich belasten.*
- *Die bedeutendsten Subventionen hinsichtlich der Umweltschäden sind die fehlenden Grenzwerte für CO₂- und Feinstaubbelastungen sowie die zu hohen Grenzwerte für Lärm. Für negativ Betroffene müssen keine angemessenen Entschädigungen geleistet werden. Dies stellt einen geldwerten Vorteil dar.*
- *Instrumente der Subventionierung sind Einbringungen von Kapital, das später abgeschrieben wird, Übernahme laufender Verluste, Übernahme der Kosten von Dienstleistungen wie Werksfeuerwehren, Gewährung verbilligter Kredite und Bürgschaften, Übernahme von Personalkosten.*
- *Die Deutsche Flugsicherung DFS ist am Subventionssystem indirekt beteiligt, indem sie Flugrouten ohne formelle Umweltverträglichkeitsprüfung festlegt und systematisch Ausnahmen von vereinbarten Flugrouten oder Nachtflugbeschränkungen erlaubt. Sie ist zugleich Mitglied im größten Lobbyverband der Luftverkehrswirtschaft und stellt dessen Vorsitzenden.*

⁽⁶⁾ siehe: https://rhein-main-institut.de/files/rmi/pro/20200518_Fuld_Thiessen_Subventionen.pdf