

**Mittlerer nächtlicher Dauerschallpegel Leq3 in dB(A)**  
**an den am stärksten belasteten Fluglärmmessstellen des Flughafens Köln/Bonn**  
 (letzte 10 Jahre)

Messstellen	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	Ø-Leq3 2009-2017	Abweichung (2018) vom 9-Jahres-Mittelwert (in %)
Siegburg-Stallberg	<b>58,3</b>	58,8	57,9	57,9	57,4	57,2	57,6	57,2	56,9	56,6	<b>57,5</b>	14,8%
Lohmar	<b>55,7</b>	55,8	55,7	54,9	55,2	54,9	55,9	55,4	54,3	54,6	<b>55,2</b>	12,2%
Köln-Rath	<b>54,2</b>	51,5	50,7 <sup>(1)</sup>	55,5	55,7	55,0	55,0	55,0	53,4	53,5	<b>54,2</b>	0,0%
Köln-Merheim	<b>54</b>	54,3	53,6	53,2	53,2	53,1	53,3	53,4	52,5	52,8	<b>53,3</b>	17,5%
Hennef-Realschule	<b>51,2</b>	52,3	50,7	50,6	50,0	50,2	51,0	50,1	50,1	49,0	<b>50,5</b>	17,5%
Porz-Grengel	<b>51,5</b>	52,3	./.	51,4	50,5	50,7	50,9	51,8	50,9	./.	<b>48,6</b>	20,2%
Hennef- Happerschoß	<b>49,1</b>	49,7	48,0	47,5	48,7	47,7	48,4	47,2	47,2	47,9	<b>48,1</b>	25,9%
Berg. Gladbach - Bensberg	<b>43,2</b>	42,9	41,8	41,9	40,9	41,8	42,4	43,4	42,2	42,4	<b>42,2</b>	25,9%

Die mittlere prozentuale Zunahme der nächtlichen FLUGLÄRM-IMMISSION dieser acht Messstellen (über welche der weitaus größte Teil der Nachtflugverkehrs läuft) beträgt, im Vergleich mit dem 9-jährigen Mittel (2009-2017) 16,7 %. Dies zeigt, dass die nächtliche Lärmmenge in 2018 sich im Vergleich mit einem Neun-Jahres-Durchschnitt ganz erheblich erhöht hat (und somit die damit einhergehende Risikoerhöhung für u.a. Bluthochdruck und Herz-/Kreislaufkrankungen der chronisch vom Nachtfluglärm Betroffenen, welche nach Erkenntnissen der Lärmwirkungsforschung signifikant mit der Zunahme des Dauerschallpegels ab 40 dB(A) ansteigt

Quelle: veröffentlichte Messdaten des Flughafens FK/B und Statistiken der DFLD / Darstellung: Ortsverband Hennef der Lärmschutzgemeinschaft Flughafen Köln/Bonn e.V. // CGN = Messstelle des Flughafens; LSG = Messstelle der Lärmschutzgemeinschaft